

# FFKM 4079

FFKM 4079 está diseñado para uso general como una junta tórica, diafragma o un componente de sellado personalizado en las industrias químicas y la industria aeronáutica. Es un compuesto relleno de negro de humo con propiedades mecánicas que permiten mejorar el rendimiento de sellado en aplicaciones de ciclos de temperatura. Excelentes propiedades de envejecimiento por aire caliente.

Exhibe baja hinchazón en ácidos orgánicos, ácidos inorgánicos y aldehídos, y tiene buena respuesta a los efectos del ciclo de temperatura. Es recomendado para servicios a temperatura máxima superior de 316 ° C, con ciclos cortos a temperaturas más altas. 4079 no es recomendado para su uso en aplicaciones de agua caliente / vapor o en contacto con ciertas aminas alifáticas calientes, óxido de etileno u óxido de propileno.

RESISTENCIA A:	FFKM 6375	FFKM 7075	FFKM 4079
Aceites aromáticos/alifáticos	A	A	A
Ácidos	A	A+	A+
Bases	A	B	B
Alcoholes	A	A	A
Aldehídos	A	A	B
Aminas	A	C	NO
Éteres	A	A	A
Ésteres	A	A	A
Cetonas	A	A	A
Vapor/agua caliente	A+	B	C
Oxidantes	B	B	B
Óxido de etileno (puro)	A	B	X

## CALIFICACIONES

A = El elastómero muestra poco o ningún efecto (< 10% de dilatación) después de la exposición al producto químico.

B = El elastómero puede verse afectado por el producto químico después de la exposición, como se aprecia por la ligera dilatación visible (10-30%) y/o por la pérdida de propiedades físicas.

NO = No es apropiado.

## Temperatura de servicio: -10° C / + 316° C

Los rangos de temperatura presentados anteriormente son aproximaciones para el servicio de aire seco solamente y no deben usarse para deter-

minar especificaciones de diseño o límites de temperatura de uso final. El rango de temperatura real de un compuesto en una aplicación de uso final depende en gran medida del tipo de pieza, la configuración del alojamiento, las fuerzas aplicadas, los medios químicos, la presión y los efectos del ciclo térmico y otros factores. La forma más práctica de determinar un rango de temperatura de uso final es probar en las condiciones de aplicación reales.